

Road Concept

Temat:	Budowa ścieżek rowerowych (około 17.5km) na terenie miasta Ostrów Mazowiecka	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa opracowania:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Opracowała:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: IV,	Data: Olsztyn, SIERPIEŃ 2017 r.	Numer egz. 1-2-3-4

SPIS ZAWARTOŚCI

Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1 DANE OGÓLNE.....	7
1.1 Podstawa opracowania	7
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji	7
1.3 Materiały wyjściowe.....	7
2 Opis stanu istniejącego	8
2.1 Lokalizacja inwestycji	8
2.2 Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, skrzyżowania	8
2.3 Komunikacja publiczna	8
3 Stan projektowany	8
3.1 Parametry projektowe	9
3.2 Zakres opracowania oznakowania	16
3.3 Oznakowanie pionowe	16
3.5 Oznakowanie poziome	17
4 Termin wprowadzenia	17
5 Wykaz znaków	17
6 Opinie i uzgodnienia.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny

2.1-2.3 Ogólnie przyjęte schematy do projektowania

3.1-3.16 Stała organizacja ruchu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Ostrów Mazowiecka na działkach, zgodnych z poniższym wykazem.

Uwaga: Wykaz sporządzono na podstawie mapy zasadniczej. Na etapie projektu budowlanego, po wykonaniu mapy do celów projektowych, oraz po wprowadzeniu zmian w rozwiązaniach sytuacyjnych, numery działek mogą ulec zmianie.

LP	
ul. Legionowa	
1	1-1040/9
2	1-1038
3	1-582
ul. Podchorążych Piechoty	
4	1-1
ul. Warszawska i 3 Maja	
5	1-2519/12
6	1-2519/16
7	1-3060/1
ul. Brokowska	
8	1-2800
ul. Broniewskiego	
9	1-3319
10	1-3643
ul. Różańska	
11	1-1040/10
12	1-1040/11
13	1-1810/5
14	1-1040/6
15	1-1040/4
ul. Armii Krajowej	
16	1-4078/1
17	1-1368/100
ul. Wileńska	
18	1-3900/2
19	1-4006
ul. Kościuszki, Duboisa, Batorego, Mieczkowskiego, Księżnej Anny Mazowieckiej	
20	1-4907/6
21	1-4907/5

22	1-4907/4
23	1-4907/8
24	1-4908/9
25	1-4904
26	1-3255/6
27	1-3277
28	1-3307/13
29	1-3253/1
30	1-3253/7
31	1-3312/1
32	1-3312/4
33	1-3252/4
34	1-3251/1
35	1-3251/7
36	1-1723
37	1-1722
38	1-1707/4
39	1-5357
40	1-1721/1
41	1724/2
ul. Zwycięstwa	
42	1-1026/1
43	1-1025/4
44	1-1026/2
45	1-904/10
ul. Sikorskiego	
46	1-1706
47	1-904/25
48	1-904/24
49	1-904/26
50	1-581
ul. Trębickiego i Jana Pawła II	
51	1-3138/1
52	1-3137
53	1-3138/2
54	1-3103/16
55	1-3103/14
56	1-3103/27
57	1-3103/17
58	1-3103/7
59	1-3103/18
60	1-3098
61	1-3189

ul. Biała	
62	1-918/1
63	1-919/1
64	1-925/1
65	1-926/9
66	1-372/8
67	1-372/9
ul. Kubusia Puchatka	
68	1-1977
69	1-1978/16
70	1-1979/4
71	1-1979/5
72	1-1979/6
73	1-1979/3
ul. Królowej Bony i Jagiellońska	
74	1-1713/4
75	1-1728/1
76	1-1766
ul. Bolesława Prusa	
77	1701/5

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta między Miastem Ostrów Mazowiecka, a Road Concept Renata Kozak.

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt ścieżek rowerowych o długości ok. 17km, na terenie miasta Ostrów Mazowiecka. W ramach budowy przewiduje się:

- budowę ścieżek rowerowych
- budowę ciągów pieszo-rowerowych
- budowę/przebudowę chodników
- budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej
- budowę/przebudowę rowów odwodnieniowych
- zagospodarowanie terenu zielenią i małą architekturą
- budowę miejsc parkingowych dla rowerów
- budowę pasów dla rowerów
- przebudowę kolizji
- projekt stałej organizacji ruchu
- budowę miejsc parkingowych dla samochodów

1.3 Materiały wyjściowe

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad rym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. poz. 1393)

-
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. do w/w rozporządzenia)
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58. poz. 515 ze zm.)
 - Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
 - Wyniki badań i pomiarów własnych,
 - Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Lokalizacja inwestycji

Cała inwestycja zlokalizowana jest na terenie Miasta Ostrów Mazowiecka.

2.2 Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, skrzyżowania

Większość projektowanych odcinków ścieżek zlokalizowanych jest wzdłuż dróg publicznych miasta Ostrów Mazowiecka. Fragment ciągu pieszo – rowerowego zlokalizowany jest wzdłuż drogi powiatowej (ulica Dubois). Fragment ścieżki zlokalizowany jest wzdłuż drogi dojazdowej przy drodze krajowej (ul. Biała).

2.3 Komunikacja publiczna

Wzdłuż istniejących odcinków dróg występują przystanki autobusowe przy ulicach: Sikorskiego i Kościuszki.

3 Stan projektowany

Wstępny plan zakładał całkowite oddzielenie ruchu pieszych od rowerowego, jednakże z uwagi na warunki terenowe (wąski pas drogowy) na niektórych odcinkach wystąpiła konieczność zaprojektowania ciągów pieszo-rowerowych. Projektowane ciągi pieszo-rowerowe stanowią około 24% wszystkich projektowanych tras ruchu rowerowego. Projektowane ścieżki i ciągi pieszo – rowerowe przebiegają przez następujące ulice: Legionowa, Szkoły Podchorążych Piechoty, Różańska, Sikorskiego, Warszawska, Brokowska, Broniewskiego, Armii Krajowej, Wileńska, Biała, 3 Maja, Jana Pawła II, Tetmajera, Kubusia Puchatka, Mieczkowskiego, Batorego, Kościuszki, Dubois, Jagiellońska, Królowej Bony, Plac Księżnej Anny Mazowieckiej, Zwycięstwa.

Rys. Lokalizacja projektowanych i istniejących tras.



- szerokość ścieżek rowerowych – 2.0-2.5m
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych – min. 2.5m
- szerokość chodników – min. 1.5m
- szerokość pasów dla rowerów - 1.5m
- maksymalny spadek podłużny ścieżek rowerowych – 5%
- maksymalny spadek podłużny ciągów pieszo-rowerowych – 5%
- maksymalny spadek podłużny chodników – 6%

Planuje się następujące roboty na poszczególnych odcinkach:

1) ulica Szkoła Podchorążych Piechoty – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+913 budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2.5m po prawej stronie drogi, bezpośrednio przy jezdni
- zawężenie jezdni do 7m
- budowę kanalizacji deszczowej/studni chłonnych w prawym pasie jezdni
- przebudowę oświetlenia kolidującego z ciągiem pieszo-rowerowym
- budowę zjazdów do posesji (około 45 sztuk)

2) ulica Legionowa – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+445 budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2.5m po lewej stronie,
- od km 0+440 do km około 1+865 budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2.5m po prawej stronie drogi, aż do skrzyżowania z ul. Generała Władysława Sikorskiego;
- budowę kanalizacji deszczowej/studni chłonnych w prawym pasie jezdni na odcinku od km 0+440 do km 1+865
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą
- budowę zjazdów do posesji (ok. 65 sztuk)

3) ulica Generała Władysława Sikorskiego – planuje się:

- od km około 0+005 do km około 0+055 i od km około 0+130 do km około 0+360 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2m i budowę chodnika szerokości 2m przy jezdni po lewej stronie drogi,
- od km około 0+130 do km około 0+360 budowę prawostronnego chodnika szerokości 2.0m bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz lewostronnego chodnika szerokości 2.0m bezpośrednio przy krawędzi jezdni wraz ze ścieżką rowerową szerokości 2.0m zlokalizowaną za chodnikiem
- od 0+360 do km 1+180 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m przy jezdni i budowę chodnika szerokości 1.5m za ścieżką po prawej stronie drogi,
- od km 1+180 do km 1+590 - nie planuje się robót - odcinek na wiadukcie
- od km 1+590 do km 3+060 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m po lewej stronie drogi bezpośrednio przy krawędzi jezdni i przebudowę istniejącego chodnika po prawej stronie drogi
- od 3+050 do km około 3+090 budowę ciągu pieszo-rowerowego po prawej stronie drogi
- zawężenie jezdni do 7m na odcinku od km około 0+160 do km około 1+200
- budowę kanalizacji deszczowej/studni chłonnych

-
- budowę/przebudowę rowów odwodnieniowych
 - przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą
 - przebudowę/ przełożenie kostki miejsc parkingowych zlokalizowanych przed budynkiem Urzędu Gminy
 -

4) ulica Warszawska – planuje się

- od km około 0+000 do km około 1+510 budowę chodnika szerokości 2m przy jezdni oraz ścieżki rowerowej szerokości 2m, za chodnikiem po prawej stronie drogi
- od km około 0+030 do km około 1+510 przebudowę chodnika po lewej stronie drogi
- budowę kanalizacji deszczowej/studni chłonnych w prawym pasie jezdni
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą

5) ulica Biała – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+165 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m po lewej stronie drogi
- od km około 0+165 do km około 0+920 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m po prawej stronie drogi
- regulację i profilowanie istniejącego rowu
- budowę wpustów ulicznych po prawej stronie jezdni z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą

6) ulica Wileńska – planuje się:

- od km około 0+100 do km około 0+670 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m w miejscu istniejącego chodnika, przebudowę chodnika po lewej stronie jezdni
- w km około 0+100 ul. Wileńskiej budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2.5m, łączącego się w km około 0+110 z ul. Armii Krajowej;
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą

7) ulica Armii Krajowej – planuje się:

- od km około 0+110 do km około 0+210 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m bezpośrednio przy krawędzi, w miejscu istniejącego chodnika, budowę chodnika szerokości 1.5m zlokalizowanego za ścieżką rowerową – strona lewa

-
- od km około 0+145 do km około 0+210 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m bezpośrednio przy krawędzi, w miejscu istniejącego chodnika, budowę chodnika szerokości 1.5m zlokalizowanego za ścieżką rowerową – strona prawa
 - od km 0+210 do km około 0+887 zawężenie jezdni do 7m poprzez wydzielenie obustronnych pasów dla rowerów szerokości 1.5m
 - przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą

8) ulica Tadeusza Kościuszki – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+255 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m po lewej stronie przy krawędzi jezdni, budowę chodnika szerokości 1.5m usytuowanego za ścieżką
- od km około 0+250 do km około 0+670 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m po prawej stronie jezdni, budowę chodnika szerokości 2.0m usytuowanego za pasem zieleni o zmiennej szerokości, po stronie prawej
- od km około 0+670 do km około 0+695 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m po prawej stronie jezdni, budowę chodnika szerokości 2.0m usytuowanego za ścieżką, po stronie prawej
- zawężenie jezdni do 7m
- przebudowę ewentualnych kolizji

9) ulica Stanisława Dubois – planuje się

- km około 0+010 do km około 0+080 ciąg pieszo-rowerowy w miejscu istniejącego chodnika poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego

10) ulica Stefana Batorego – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+260 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m zlokalizowanej bezpośrednio przy krawędzi jezdni po stronie lewej, budowę chodnika szerokości 1.5-3.0m zlokalizowanego za ścieżką rowerową
- od km około 0+010 do km około 0+030 budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2.5m, prowadzącego do parkingu dla rowerów
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą
- budowę parkingu dla rowerów przy sklepie Lidl na ulicy Waryńskiego

11) ulica Ludwika Mieczkowskiego – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+150 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m przy krawędzi jezdni po stronie lewej, budowę chodnika szerokości 1.5m, za ścieżką rowerową
- od km około 0+055 do km około 0+160 zawężenie jezdni do 7m

-
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą

12) ulica 3 Maja – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+210 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2m po stronie lewej, za przebudowywanym chodnikiem szerokości 2.0m, usytuowanym przy krawędzi jezdni
- od km około 0+210 do km około 0+250 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.0m po stronie lewej, za istniejącym chodnikiem
- od km około 0+260 do km 0+330 ciąg pieszo-rowerowy w miejscu istniejącego chodnika poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego

13) ulica Plac Księżnej Anny Mazowieckiej – planuje się:

- od km około 0+010 do km około 0+060 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.0m, w miejscu istniejącego chodnika po prawej stronie jezdni, budowę chodnika przy ścieżce szerokości 2.0m
- od km 0+060 do km 0+155 budowę fragmentu ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2.5m po prawej stronie jezdni
- od km około 0+155 do km 0+175 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m i budowę chodnika szerokości 1.5m zlokalizowanego za ścieżką rowerową
- od km około 0+340 do km około 0+417 budowę prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2.5m oraz przebudowę istniejących miejsc parkingowych
- ewentualną przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą

14) ulica Zwycięstwa – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+045 budowę lewostronnej ścieżki o szerokości 2.5m, przebudowę istniejącego chodnika szerokości 2.7m po stronie lewej
- od km około 0+045 do km około 0+135 budowę prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2.5-5.0m oraz przebudowę istniejącego chodnika szerokości 1.5-2.5m po stronie lewej
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą

15) ulica Władysława Broniewskiego – planuje się:

- od km około 0+000 do km 0+525 budowę prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2.5 w miejscu istniejącej jezdni
- zawężenie jezdni na odcinku od km 0+000 do km około 0+170 z 5.0m do 3.5m – ruch na odcinku jest jednokierunkowy

-
- od km około 0+525 do km 1+110 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2m oraz chodnika szerokości 1.5m, wzdłuż granicy pasa drogowego, przebudowę prawostronnego chodnika szerokości 2.0m
 - od km około 1+110 do km 1+500 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5 oraz przebudowę istniejącego chodnika szerokości 2.0m po stronie prawej
 - od km około 1+500 do km 1+640 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m
 - od km około 1+640 do km 2+064 budowę prawostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m
 - przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą
 - budowę kanalizacji deszczowej na części odcinka, gdzie obecnie jej nie ma – ścieki podchodnikowe zrobić??

16) ulica Brokowska – planuje się:

- od km 0+000 do km około 0+050 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m wraz z chodnikiem szerokości 1.5m usytuowanym za ścieżką
- od km około 0+050 do km 1+290 budowę prawostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m
- budowę/przebudowę rowów
- ewentualną budowę studni chłonnych
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą

17) ulica Różańska – planuje się:

- budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m na łączniku ulicy Różańskiej z Prusa
- regulację rowu za projektowaną ścieżką wzdłuż łącznika
- od km około 0+010 do km około 0+120 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.0-2.5m wraz z chodnikiem szerokości 1.5m usytuowanym za ścieżką rowerową
- od km około 0+120 do km około 0+300 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m usytuowanej przy krawędzi jezdni
- od km około 0+300 do km około 1+090 budowę prawostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.0m oraz budowę chodnika szerokości 1.5m usytuowanego przy ścieżce, ścieżka i chodnik będą w miejscu istniejącego chodnika, przy granicy pasa drogowego.
- budowę 12 miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy Ogródku Jordanowskim
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+040 do km 0+300

-
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą

18) ulica Jana Pawła II – planuje się:

- od km około 0+005 do km około 0+205 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.0m usytuowanej za istniejącym chodnikiem
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą

19) ulica Henryka Trębickiego – planuje się:

- od km około 0+005 do km około 0+290 budowę prawostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.0m usytuowanej za istniejącym chodnikiem/parkingiem oraz istniejącym oświetleniem
- od km około 0+290 do km około 0+410 budowę prawostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m usytuowanej przy krawędzi jezdni oraz budowę chodnika szerokości 1.5m za ścieżką
- od km około 0+410 do km około 0+457 budowę ciągu pieszo-rowerowego po lewej stronie drogi ulicy Trębickiego i dalej ul. Stanisława Staszica, aż do skrzyżowania z ul. Władysława Broniewskiego w km około 0+457 (wg. kilometraża ul. Trębickiego),
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą

20) ulica Kubusia Puchatka – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+730 budowę ~~ścieżki rowerowej~~ ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2.5m
- budowę chodnika długości 359m wzdłuż ulicy Kubusia Puchatka
- ustawienie elementów małej architektury
- zagospodarowanie terenu zielenią
- skanalizowanie cieków wodnych przebiegających przez teren i kolidujących z zagospodarowaniem
- budowę oświetlenia

21) ulica Jagiellońska – planuje się:

- od km około 0+040 do około 0+150 budowę prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2.5m w miejscu istniejącego chodnika
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą

22) ulica Królowej Bony – planuje się:

- od km około 0+020 do km około 0+122 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m, usytuowanej przy krawędzi jezdni.
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą

3.2 Zakres opracowania oznakowania

Należy wykonać następujące prace:

- wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z częścią rysunkową
- wykonać oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową
- wykonać balustrady ochronne typu olsztyńskiego zgodnie z częścią rysunkową
- całość oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić jako nowe
- zlikwidować część oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z częścią rysunkową

3.3 Oznakowanie pionowe

Projektowany odcinek drogi przebiega na całym odcinku w obszarze zabudowanym. Prędkość dopuszczalna wynika zatem z przepisów ogólnych prawa o ruchu drogowym. Projektowane ścieżki, ciągi pieszo – rowerowe i chodniki należy oznakować następująco.

- Na początku ścieżki rowerowej ustawić znak C-13
- Na początku ciągu pieszo-rowerowego ustawić znak C13/16
- Na początku ścieżki rowerowej idącej równolegle do chodnika ustawić znak C13/16
- Na początku ciągu pieszego ustawić znak C-16
- Na końcu ścieżki rowerowej ustawić znak C-13a
- Na końcu ciągu pieszo-rowerowego ustawić znak C13a/16a
- Na końcu ścieżki rowerowej idącej równolegle do chodnika ustawić znak C13a/16a
- Na końcu ciągu pieszego ustawić znak C-16a
- Przejście dla pieszych oznakować znakiem D-6
- Przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów oznakować znakiem D-6b
- Przejazd dla rowerzystów oznakować znakiem D-6a
- Pas dla rowerów wydzielony w jezdni oznakować znakiem F-19

Wszystkie znaki umieścić na wysokości 2,0m (2,2m na chodnikach).

3.5 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe - gładkie z masy termoplastycznej. Projektowane ścieżki, ciągi pieszo – rowerowe i chodniki należy oznakować następująco.

- Przejście dla pieszych należy oznakować znakiem P-10
- Przejazd dla rowerów należy oznakować znakiem P-11
- Ścieżki dla rowerów należy oznakować znakiem P-23. Znak P-23 powtarzać za każdym skrzyżowaniem oraz co 50m.
- Pas dla rowerzystów należy wydzielić oznakowaniem typu: P-7a, P-7b
- Przejazdy dla rowerów w celu lepszej widoczności należy wymalować na czerwonym tle.

4 Termin wprowadzenia

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu - rok 2017-2018

5 Wykaz znaków

Znaki pionowe

Lp.	Symbol znaku
1	C-13
2	C-13a
3	C-13/16
4	C-13a/16a
5	C-16
6	C-16a
7	B-9
8	D-6
9	D-6a
10	D-6b

Znaki poziome

Lp.	Symbol znaku
1	P-10
2	P-11
3	P-23
4	P-7a
5	P-7b

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak